

**PROGETTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR DALL'UNIONE EUROPA
NextGenerationEU**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 5.C2.2 INVESTIMENTO 2.1

**“Realizzazione di una nuova infrastruttura di
trasporto pubblico locale costiero, completamente
ecosostenibile e a guida autonoma,
con tracciato cittadino trasversale da levante a ponente,
completa di fermate ed unita' di trasporto”**



**Progetto di fattibilità
tecnico economica rafforzato**

RELAZIONE PAESAGGISTICA

***ALLEGATO C – Documentazione fotografica dello
Stato attuale***

La documentazione foto grafica di seguito riportata prenderà in esame lo stato attuale delle singole zone oggetto di intervento suddivise secondo il seguente elenco:

1. POSTAZIONE DI FERMATA DI PORTO MAURIZIO
2. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO PISCINA F. CASCIONE
3. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO MUNICIPIO DI IMPERIA
4. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO VIA TRENTO
5. POSTAZIONE DI FERMATA DI ONEGLIA
6. VIA DI CORSA ONEGLIA
7. PIAZZALE DI INVERSIONE ONEGLIA
8. AREA SERVIZI ALLA MOBILITA'

1. POSTAZIONE DI FERMATA DI PORTO MAURIZIO





2. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO PISCINA F. CASCIONE





3. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO MUNICIPIO DI IMPERIA



4. POSTAZIONE DI FERMATA E INCROCIO VIA TRENTO

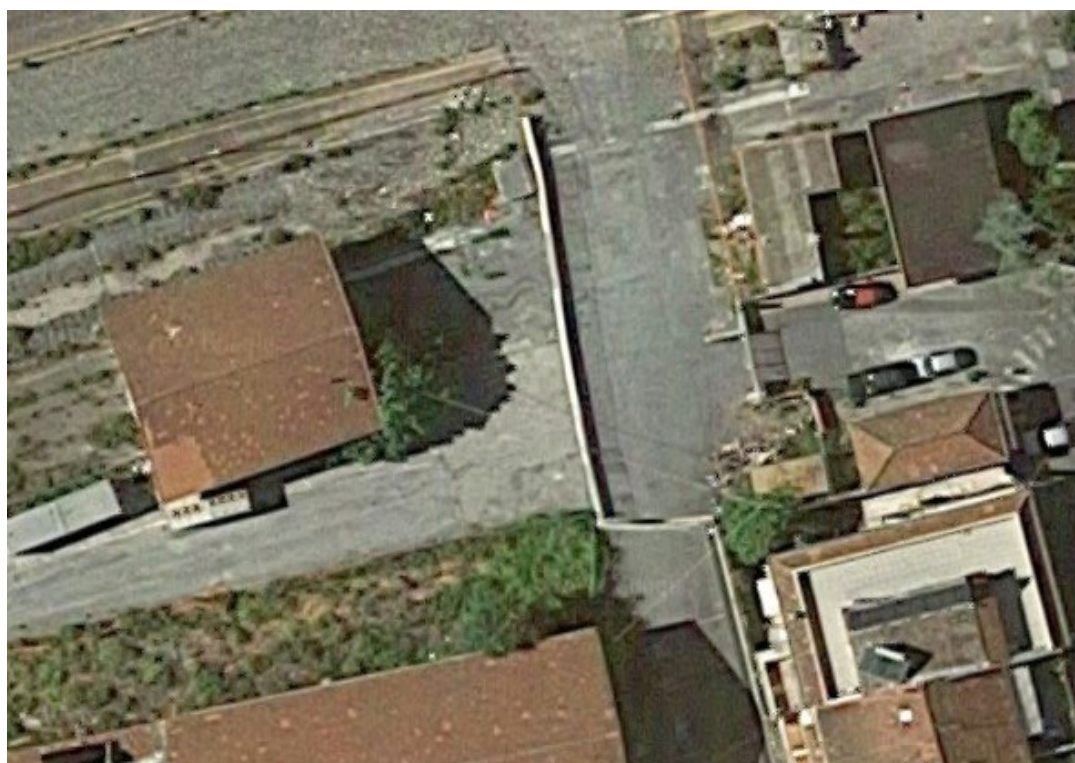




5. POSTAZIONE DI FERMATA ONEGLIA



6. PIAZZALE DI INVERSIONE ONEGLIA



7. VIA DI CORSA ONEGLIA





8. AREA SERVIZI ALLA MOBILITA'







